

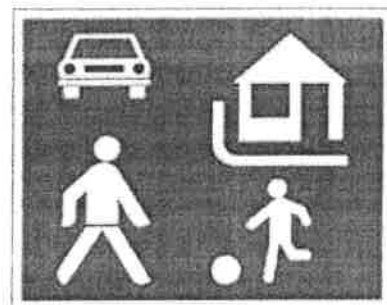
A Kües utcában jelenleg normál fogalmi rend van érvényben, azaz bármilyen személy vagy tehergépjármű 50 km/h-s sebességgel közlekedhet. A nyári szezonban az utca jelentős forgalmat bonyolít le. A Kües utcán vezet végig a Balatoni kerékpáros körút nyomvonala, az utcában lévő három vendéglátóhelyet ezen az utcán lehet megközelíteni gépjárművel és gyalogosan. A gyalogos közlekedéshez járda nem áll rendelkezésre, így a gyalogos forgalom is az úttesten bonyolódik.

A fenti okok miatt megalapozottnak éreztem azt a kérést, hogy a Kües utcában a forgalmi rendet a lakó-pihenő övezet szabályai szerint alakítsuk át.

A lakó-pihenő övezet szabályai a következők:

A lakó-pihenő övezet kialakításának célja:

- a közúti forgalom, azon belül is elsősorban a gyalogosok és a kerékpárosok biztonságának növelése,
- annak elérése, hogy a járművek legfeljebb 20 km/óra sebességgel közlekedjenek, végül
- a közterület – közlekedési szerepe mellett – az ott lakók tartózkodására alkalmassá, vonzóvá, biztonságossá váljék.



Lakó-pihenő övezet Létesítésének feltételei:

- a terület nagysága korlátozott, legnagyobb kiterjedése lehetőleg ne haladja meg az 1000 métert - a Kües utca hossza 350 m
- úthálózata a környezet úthálózatától jól elkülöníthető, átmenő forgalomtól mentesíthető legyen - mentesíthető
- az övezeten belül forgalmi út, gyűjtőút, közforgalmú közlekedési útvonal ne haladjon keresztül - nem halad keresztül
- a térség átmenő forgalmát az övezetet határoló utaknak kell levezetniük - az átmenő forgalom a Tihanyi úton (71-es) biztosítható
- az övezeten belül ne legyenek ipari, vagy mezőgazdasági üzemek, nagy forgalmú közintézmények, kereskedelmi létesítmények, melyekhez jelentős áruszállítás kapcsolódik – nincsenek ipari vagy mezőgazdasági üzemek, nincs jelentős áruszállítás
- az övezetbe egy útvonalon be- és kilépő forgalom ne haladja meg a 150-200 jármű/óra csúcscsúrforgalmat – véleményem szerint nem haladja meg, tisztázni kell a forgalomtechnikussal, hogy kell-e a módosításhoz forgalomszámlálás

- a határoló utakon lévő közforgalmú közlekedési megállóhelyek 3-500 méter gyaloglási távolságon belül legyenek - a vendéglátó egységek közvetlen közelében biztosított a parkolás

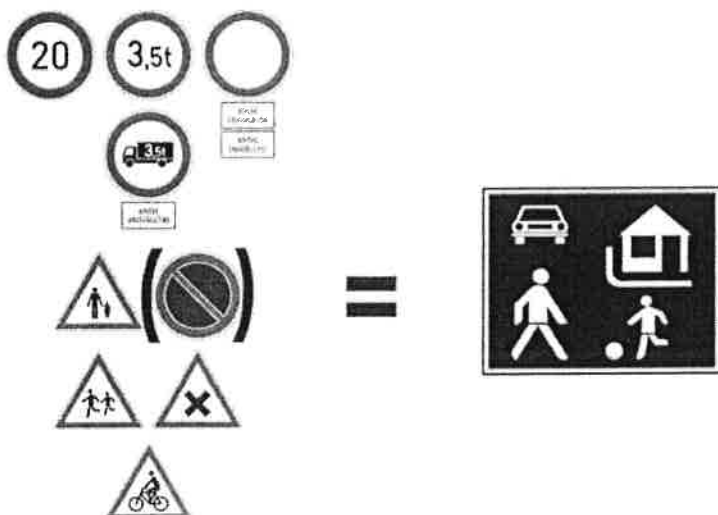
Közlekedés lakó-pihenő övezetben

A lakó-pihenő övezetben történő közlekedést a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (KRESZ) 39/A. §-a szabályozza, mely szerint:

Lakó-pihenő övezetbe csak a következő járművek hajthatnak be

- kerékpár,
- az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi (célfogalom), a személygépkocsi kivételével a legfeljebb **3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi**, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár, a motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemét szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,
- az ott lakók és oda költözők költöztetését végző tehergépkocsi,
- az oda látogatókat szállító autóbusz,
- az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi,
- az út és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen,
- a mozgáskorlátozott személy által vezetett vagy az őt szállító jármű és annak vezetője.

A fentiekén túlmenően a KRESZ további szabályai szerint, a lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb **20 km/óra sebességgel szabad közlekedni, illetve a lakó-pihenő övezetben a vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára.** Ha az úton járda nincs, a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják továbbá, járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad. A fentebb felsorolt KRESZ szabályokat jól és egyszerűen mutatja be az alábbi grafika, melyből könnyen látható, hogy mennyi mindent jelent voltaképpen egyetlen „Lakó-pihenő övezet” tábla.



A táblák kihelyezésének javasolt helye a forgalomtechnikussal történő egyeztetéshez:

